

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY ZJAZDU**

INWESTOR	Zespół Szkół im. J. Śniadeckiego ul. Parkowa 4, 26-670 Pionki
LOKALIZACJA	Droga powiatowa nr 3523W Jedlnia – Sokoly – Pionki Ulica Radomska miasto Pionki Jednostka ewidencyjna : 142501 PIONKI Obręb : 0001 Pionki Działka drogowa - 1468/1 Lokalizacja zjazdu na nieruchomości gruntową nr ew. 1468/19
KLASA DROGI	G
RODZAJ POŁĄCZENIA	ZJAZD ZWYKŁY
KLASA ZJAZDU ZWYKŁEGO	E

**Data opracowania: luty 2023 rok**

**Sporządził : Paweł Zieliński**

**Podpis:** 

# SPIS TREŚCI

## Część opisowa.

1. Ustalenie parametrów technicznych do projektowania
2. Istniejący stan zagospodarowania nieruchomości 1468/19
3. Projektowane zagospodarowanie nieruchomości 1468/19
4. Lokalizacja zjazdu
5. Kształtowanie geometryczne
6. Konstrukcja nawierzchni na zjeździe
7. Utrzymanie zjazdu.

## Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny skala 1:1000
2. Mapa do celów projektowych skala 1:500 nr sekcji 7.1.156.24.09.2.3 7.156.24.09.2.4
3. Pole widoczności
4. Konstrukcja zjazdu
5. Przekrój podłużny
6. Przekrój poprzeczny

## Podstawa opracowania

1. Decyzja na lokalizację zjazdu Zarządu Powiatu nr 92.B.2022 z dnia 15 lipca 2022 roku.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
3. Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33.

## 1. Ustalenie parametrów technicznych do projektowania.

Rodzaj połączenia	- zjazd zwykły
Lokalizacja	- ulica Radomska
Miarodajne natężenie ruchu na drodze	- 4469 poj./na dobę
Wielkość ruchu generowana na połączeniu	- nie określa się
Klasa zjazdu zwykłego	- E
Zagospodarowanie nieruchomości gruntowej	- I
Rodzaj pojazdu miarodajnego	- PPO
Występowanie innych użytkowników dróg	- piesi w tym osoby ze szczególnymi potrzebami.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Zagospodarowanie i przeznaczenie nieruchomości gruntowej o nr ew.1468/19 w m. Pionki - Zespół Szkół im. Jacka Śniadeckiego w Pionkach

Placówka przeznaczona dla dzieci i młodzieży ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi. Zajmuje się edukacją i terapią dzieci i młodzieży z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu lekkim, umiarkowanym i znacznym, autyzmem, niepełnosprawnościami sprzężonymi oraz z głęboką wieloraką niepełnosprawnością. Opieką objęte są dzieci posiadające orzeczenie wydane przez Poradnię Psychologiczno-Pedagogiczną o potrzebie kształcenia specjalnego.

## 3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Wybudowanie drogi pożarowej szer. 4,5 m wykonanie bramy w istniejącym ogrodzeniu oraz zjazdu zwykłego na ulicę Radomską - droga powiatowa 3523W Jedlnia – Sokoły – Pionki.

## 4. Lokalizacja zjazdu

Zgodnie z decyzją nr 92.B.2022 z dnia 15 lipca 2022 roku ustalono lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia – Sokoły – Pionki , ulica Radomska ( dz.ew.1468/1) na nieruchomość gruntową o nr ew. 1468/19 w odległości 20,85 m od granicy działki o nr ew.1468/358 do osi symetrii lokalizowanego zjazdu.

Obsługę otoczenia drogi przez zjazd zapewniono poprzez sprawdzenie warunków widoczności przy włączaniu się do ruchu oraz warunków

przejezdności (przy określonych gabarytach i cechach dynamicznych pojazdu miarodajnego z uwzględnieniem zagospodarowania obsługiwanego obszaru).

Klasyfikację funkcjonalną zjazdu z uwagi, iż jest to zjazd zaprojektowany na drogę przeciwpożarową przyjęto w klasie E tj. zjazdy o małym natężeniu ruchu, wykorzystywane okresowo, dla których nie określa się liczby stanowisk postojowych na terenie nieruchomości gruntowej ani średniego natężenia ruchu w okresie ruchu szczytowego [ poj/h].

Pojazd miarodajny określił zarządca drogi po zasięgnięciu opinii organu zarządzającego ruchem.

*Budowa zjazdu na podstawie ww. decyzji nie wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę ani zgłoszenia wykonania robot budowlanych.*

## 5. Widoczność

W związku z budową powyższego zjazdu została przeprowadzona analiza widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na połączeniu bez pasa włączania (Rys. nr 3)

W analizowanym przypadku pola widoczności zostały wyznaczone przy założeniach:

- pochylenie podłużne drogi  $\leq 2\%$ ,
- odległość L1 równa 2,00 m dla klasy zjazdu E,
- odległość widoczności L2 wynosząca 35,00 m, przy prędkości dopuszczalnej poruszania się kierującego po drodze 40 km/h, według stałej organizacji ruchu.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą stwierdzono że lokalizacja zjazdu spełnia warunki widoczności.

## 6. Kształtowanie geometryczne

Podstawowe parametry geometryczne projektowanego zjazdu zwykłego :

- szerokość jezdni na zjeździe - 6,0 m
- połączenie krawędzi zjazdu i jezdni R - 6,0 m
- maksymalne pochylenie podłużne zjazdu  $i_{zmax}$  [%] - 5 %
- zalecane wyniesienie krawężnika - 2 cm
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią jezdni drogi - od 75 do 105°

Przekrój poprzeczny zjazdu dostosować do pochylenia podłużnego drogi i innych części drogi występujących w przekroju poprzecznym drogi.

Pochylenie poprzeczne powierzchni zjazdu, poza krawędzią jezdni drogi, powinno być nie większe niż 5%.

## 7. Konstrukcja nawierzchni na zjeździe

- kostka betonowa grubości - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. - 4 cm
- podbudowa kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. - 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. - 10 cm

## 8. Utrzymanie zjazdu

- (1) Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
- (2) Właściciel lub użytkownik zjazdu zwykłego zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem technicznym zjazdu.
- (3) Jeżeli kontrola stanu technicznego zjazdu wykonana przez właściciela wykáže konieczność prac remontowych, właściciel winien zaplanować takie prace w porozumieniu z zarządcą drogi.
- (4) W przypadku braku widoczności na zjeździe właściciel powinien poinformować o swoich wynikach zarządcę drogi, który niezwłocznie powinien wykonać ponowną kontrolę widoczności wraz z właścicielem/użytkownikiem zjazdu. W przypadku potwierdzenia braku widoczności dąży się do niezwłocznego usunięcia ograniczeń widoczności np. roślinności z pasa drogowego, a jeżeli jest to niemożliwe niezwłocznie właściciel bądź użytkownik zjazdu zwykłego wyposaży zjazd w lustro drogowe umożliwiające bezpieczne włączenie się do ruchu.



Znak: PZD.II.447.92.2022.PZ

### DECYZJA nr 92.B.2022

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) w związku z § 76 a pkt 2 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 kpa (jednolity tekst Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), a także Uchwały Nr 148/2011 Zarządu Powiatu Radomskiego z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pani Joannie Chojnackiej, Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu do wydawania decyzji administracyjnych we wszystkich sprawach przewidzianych ustawowo dla Zarządu Powiatu i wystawiania w tym zakresie tytułów wykonawczych, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zespół Szkół im. J. Śniadeckiego działający przez dyrektora Panią Agnieszkę Stępień, który wpłynął dnia 23.06.2022 r. o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego,

### ZEZWAŁA SIĘ

Zespołowi Szkół im. J. Śniadeckiego  
z siedzibą ul. Parkowa 4, 26-670 Pionki

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 3523W Jedlnia - Sokoły - Pionki (dz. nr ewid. 1468/1), na działkę nr ewid. geod. gruntu 1468/19 w m. Pionki, gm. Pionki, na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd na działkę nr ew. geod. gruntu 1468/19 zlokalizować w odległości 20,85 m od granicy działki nr ew. 1468/358 do osi symetrii lokalizowanego zjazdu, zgodnie z załącznikiem mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji
2. Zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.).

Parametry zjazdu:

- 2.1 szerokość całkowita zjazdu, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m, w tym:
  - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2.2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
  - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
- 2.2 przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu min. 5 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych;
- 2.3 nawierzchnia:
  - a) jezdni twarda ulepszona,
  - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona,
- 2.4 pochYLENIA podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
3. Konstrukcję zjazdu nawiązać sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego drogi.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokonają zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Inwestycja nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

7. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania innych decyzji lub uzgodnień, o ile jest to wymagane przepisami prawa.

### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 3523W Jedlnia - Sokoły - Pionki (dz. nr ewid. 1468/1), na działkę nr ewid. geod. gruntu 1468/19 w m. Pionki, gm. Pionki.

Organ I instancji po przeanalizowaniu wniosku, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 76 a pkt 2 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (jednolity tekst Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strona przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązana jest do:
  - a. dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - b. **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym** zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.  
Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy **uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas budowy.**
2. Zarządca drogi zobowiązuje inwestora przed dokonaniem czynności, o której mowa w pkt 1, o przedłożenie poniższych dokumentów (szkice lub rysunki), celem uzgodnienia, tj.:
  - plan sytuacyjny (w skali 1:500 lub 1:1000) z naniesioną lokalizacją i geometrią zjazdu wraz z parametrami technicznymi, sporządzony w oparciu o aktualne normy i wytyczne w tym zakresie,
  - przekroje konstrukcyjne zjazdu,
  - rozwiązanie odwodnienia zjazdu.
3. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi podlega karze pieniężnej w wysokości 10-krotności opłaty wynikającej z ustawy o drogach publicznych,
5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.  
Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (jednolity tekst z 2021 r. Dz. U. poz. 1923 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

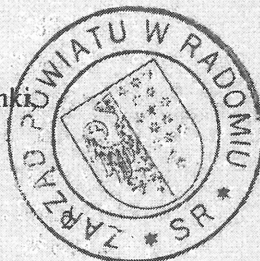
Otrzymują:

1. Zespół Szkół im. Śniadeckiego  
z siedzibą ul. Parkowa 4, 26-670 Pionki
2. a/a.

*Zielinski*

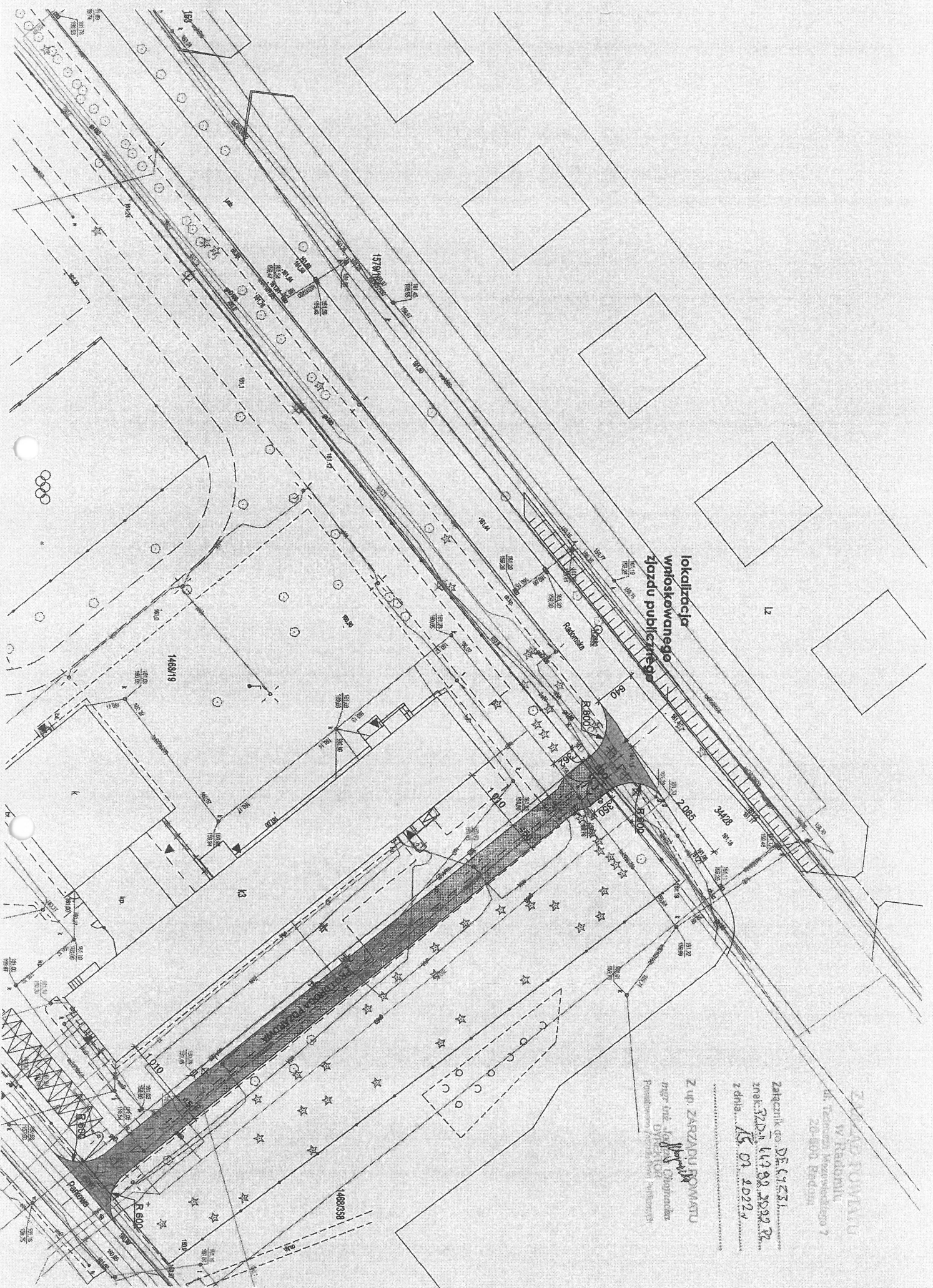
INSPEKTOR

inż. Paweł Zieliński



Z up. ZARZĄDU POWIATU

*Chojnacha*  
mgr inż. *Chojnacha*  
DIREKTOR  
Powiatowego Zarządu Drog Publicznych



lokalizacja  
wnioskowanego  
zjazdu publicznego

L2

148919

L3

L4

L5

148938

Załącznik do D.E. C.1231.  
znak: RZD 149 88 2022 Z.  
z dnia 15.01.2022 r.

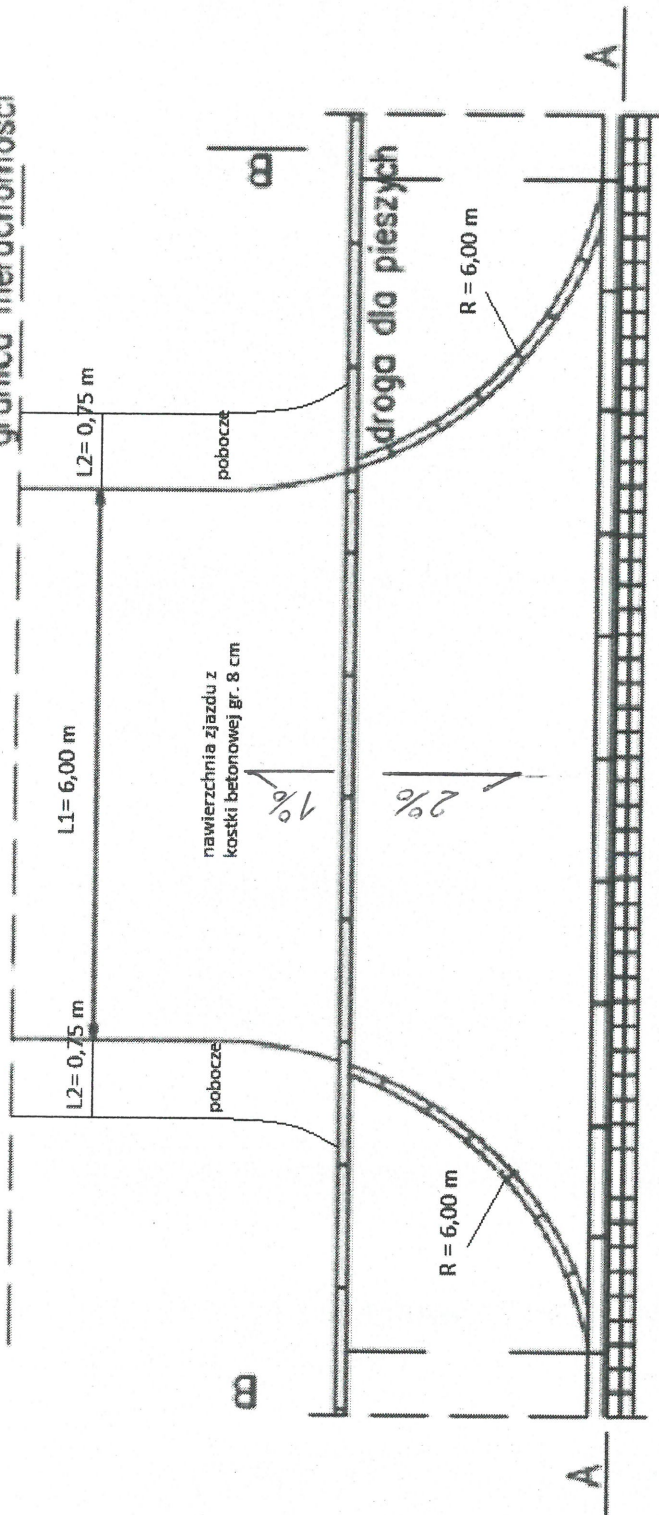
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
mgr inż. Jolanta Chojnacka  
Poufnościowo / bez prawa publikacji

ZARZĄD POWIATU  
w Radońce  
ul. Techniczna Miejskiemu 7  
28-600 Radońka





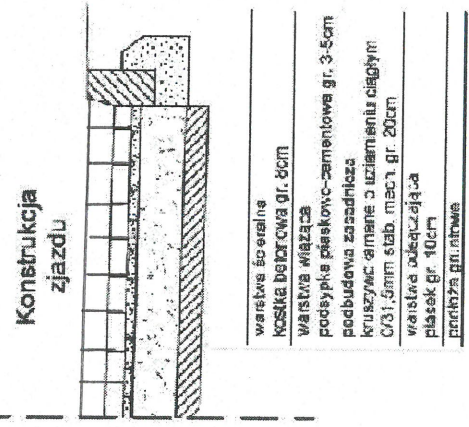
granica nieruchomości



Budowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3523W na działkę nr ewid. 1468/19 w m. Pionki  
Rys. nr 2 Szczegół zjazdu widok z góry.  
skala 1:50

profil jezdnii przy krawężniku

hp - pełno odcielenie krawężnika  
hz - odszarżenie krawężnika na zjeździe



Załącznik do PISMA  
znak: P25.11.446.2.10.2023  
z dnia: 27.02.2023

mgr inż. Joanna Cichocińska

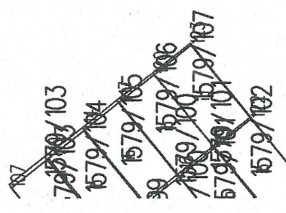
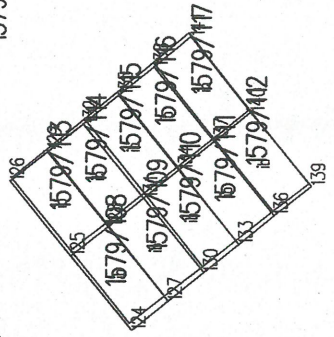
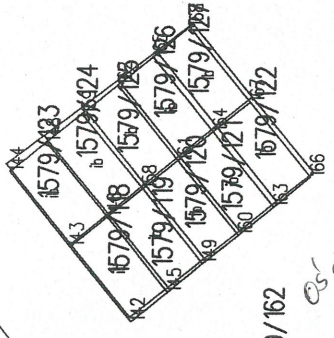
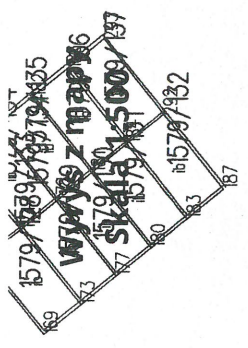
POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
26-600 P I A D O M I  
ul. Grochowska 24

Załącznik do PISUM  
znak: *PZD. II 446.9.10.2023*  
z dnia: *27.02.2023*

*Rys nr 3*

Województwo: mazowieckie  
Powiat: radomski  
Jednostka ewidencyjna: PIONKI - MIASTO  
Obręb: PIONKI

*główna*



1579/22

1579/201

1579/162

1579/164

1468/1

1468/19

1468/358

1468/1

1468/19

1468/19

1468/19

Cel wydruku: zjazd - pole widoczności  
Wydruk sporządz.(a): Paweł Zieliński, dnia: 20.02.2023 r.

Rys nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500, nr sekcji: 7.156.24.09.2.3 7.156.24.09.2.4 7.156.24.09.4.1  
Jednostka ewidencyjna: 142501\_1 Pionki 7.156.24.09.4.2  
Obręb: 0001 Pionki  
działka nr 1468/19 oraz działki znajdujące się  
w granicach obszaru będącego przedmiotem aktualizacji.  
Identyfikator pracy geodezyjnej: GKN.I.6642.1.2789.2022

Układ odniesienia wysokości: Kronsztadt 86  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000  
Sytuacja zgodna z terenem na: 13.06.2022r.  
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji  
Opis służebności gruntowych: niniejsza nieruchomość nie jest obciążona  
służebnościami gruntowymi

Dane podmiotu: ALEX Usługi Geodezyjne  
Aleksandra Namysłak  
26-600 Radom, ul. Dzielna 4  
NIP 948-260-68-16 REGON 364560688

Dane wykonawcy: **GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Piotr Namysłak  
Zaśw. GGK nr 20108  
26-600 Radom, ul. Dzielna 4  
tel. 0 503 577 988

Radom, dnia 07.07.2022 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
operat techniczny pozytywnie zweryfikowany i wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności  
karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ prowadzący państwowy zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Nr oraz data protokołu z uzyskania pozytywnego wyniku weryfikacji prac	GKN-I.6642.1.2789.2022 07.07.2022 r.
Wykonawca prac geodezyjnych	ALEX Usługi Geodezyjne Aleksandra Namysłak 26-600 Radom, ul. Dzielna 4 NIP 948-260-68-16 REGON 364560688
Imię i nazwisko oraz numery uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Namysłak Zaśw. GGK nr 20108

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

RYMOWY Z  
DROGI PUBLICZNEJ  
26-600 R A D  
Graniczna I

Załącznik nr PISMA  
znak: P2DII 446.2.10.2023  
z dnia 27.02.2023

mgr inż. Jurko Chojnacki

